



MĚSTO RYCHVALD

Orlovská 678
735 32 Rychvald

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

JID:

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Tel.:

Email:

Datum:

MeÚ-R/1333/2026

MEURSS00767919

MeÚ-R/1333/2026

Bc. Žaneta Rafajová, DiS.

596 543 043

rafajova@rychvald.cz

10.3.2026

Vážený pan

náměstek hejtmana MS kraje

Ing. Radek Podstawka

Krajský úřad, Moravskoslezský kraj

28. října 2771/117

702 00 Ostrava

Žádost o součinnost a prověření variant křížení plánované I/68 (koridor DS10) se silnicí III/4724 (ul. Michálkovická) na území města Rychvald

Vážený pane náměstku,

dovoluji si Vás oslovit jménem Města Rychvald ve věci plánovaného záměru výstavby rychlostní komunikace I/68 a navrženého technického řešení přeložky silnice III/4724 (ul. Michálkovická) a křížení se záměrem silnice I/68, vymezeným v nadřazené územně plánovací dokumentaci Moravskoslezského kraje tj. Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“) v rámci koridoru DS10.

S ohledem na dlouhodobě korektní spolupráci mezi městem Rychvald a Moravskoslezským krajem si Vás dovoluujeme požádat o pomoc a součinnost při hledání řešení, které bude technicky a dopravně funkční a současně co nejšetrnější k území města i dotčeným vlastníkům.

V územně plánovací dokumentaci (dále jen „ÚPD“) je zavedeno křížení silnic III/4724 a I/68 přímou trasou (přemostěním) se zaústěním do okružní křižovatky silnic II/470 a II/471 (okružní křižovatka u Penny marketu). Původně byly studii proveditelnosti a účelnosti (dále jen „STPÚ“) z roku 2011 prověřovány dvě varianty technického řešení, varianta fialová a varianta červená, která byla nakonec označena jako varianta vhodná, a to mimo jiné v rámci procesu posuzování stavby na životní prostředí. Grafické znázornění obou variant tvoří přílohu č. 1 této žádosti. Následně na základě požadavku Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) a nadřazené dokumentace ZÚR MSK byla vybraná varianta převzata do ÚPD Rychvaldu.

Město Rychvald obdrželo opakované požadavky vlastníků dotčených pozemků v plánované trase vybrané varianty na změnu řešení tak, aby přeložka silnice III/4724 nebyla vedena v trase zasahující jejich nemovitosti (zejména parc. č. 363, parc. č. 367/1, parc. č. 367/3 a parc. č. 367/4 a další).

tel.: 596 543 043

email: podatelna@rychvald.cz

web: <http://www.rychvald.cz>

ID DS: 6snbbka

IČ: 00297615

DIČ: CZ00297615

Komerční banka, a.s., č.ú.: 2728791/0100

Úřední hodiny: Po, St 8.00-11.30 12.30-17.00

Vedení města považuje za vhodné tento požadavek zohlednit a postupovat koordinovaně v součinnosti s krajem, ŘSD a dotčenými orgány a zároveň sděluje, že **netrvá na vedení přeložky silnice III/4724 v tzv. „červené variantě“**, tj. v trase uvažované mj. přes parc. č. 347, parc. č. 349/2, parc. č. 352, parc. č. 359, parc. č. 363, parc. č. 366, parc. č. 367/1, parc. č. 367/3 a parc. č. 367/4 (a další související pozemky v dané lokalitě).

Zároveň město považuje za účelné, aby bylo znovu odborně prověřeno řešení, ve kterém by křížení/přemostění plánované silnice I/68 mohlo být vedeno:

- **po stávající trase silnice III/4724 (ul. Michálkovická)**, případně
- v jiné technicky proveditelné variantě,

a to s cílem minimalizovat zásahy do vlastnických práv, omezit dopady na stávající zástavbu a krajinu a současně zachovat dopravní funkci a bezpečnost řešení.

Považuji za nutné také zdůraznit, že Město Rychvald dlouhodobě usiluje o **zrušení koridoru DS10 vedoucího přes k.ú.** Rychvald určeného pro záměr silnice I/68 a jeho vyjmutí ze Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje a následného vyjmutí z ÚPD Rychvald.

V této souvislosti město naposledy uplatnilo své připomínky k **návrhu Změny č. 9 ZÚR MSK, které tvoří přílohu č. 2 této žádosti**, jejíž projednávání dosud probíhá. Město je připraveno poskytovat součinnost a věcně spolupracovat při hledání optimálního řešení.

Vážený pane náměstků,

zdvořile si Vás dovoluujeme požádat o:

- **pomoc a součinnost při hledání optimálního a technicky proveditelného řešení, které by minimalizovalo negativní dopady pro Město Rychvald a jeho obyvatele, ideálně vymístěním celého koridoru DS10 a souvisejících staveb spojených s vybudováním rychlostní komunikace I/68,**
- **koordinaci případného pracovního jednání** za účasti Moravskoslezského kraje, města Rychvald, ŘSD a dalších relevantních subjektů k prověření variant křížení I/68 x III/4724 v území Rychvaldu,
- sdělení stanoviska kraje, zda je možné v rámci probíhající změny ZÚR MSK (Změna č. 9) a navazujících kroků umožnit úpravu řešení tak, aby přeložka III/4724 nebyla vedena ve vybrané „červené“ trase nebo byla případně upravena.

Věříme, že společným postupem se podaří nalézt řešení, které bude dopravně účelné a zároveň přiměřené vůči dotčenému území i obyvatelům města.

Ještě jednou velice děkujeme za Váš čas, který dané problematice věnujete. Vážíme si toho.

S úctou

Ing. Dagmar Pížová
starostka města Rychvald

Přílohy

1. Grafické znázornění mimoúrovňového křížení – vyznačení „červené“ a „fialové“ varianty
2. Připomínky města Rychvald k návrhu Změny č. 9 ZÚR MSK (12. 8. 2025)
3. Stanovisko Ministerstva dopravy k návrhu ÚP Rychvald (29. 4. 2013)
4. Vyjádření ŘSD k projednávanému návrhu ÚP Rychvaldu adresované Ministerstvu dopravy, odboru infrastruktury a územního plánu
5. Vyjádření ŘSD soukromé osobě k variantám přeložky silnice III/4724–I/68 Vrbice–Třanovice (16. 7. 2012)

Rozdělovník:

na vědomí

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Generální ředitelství, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha