



MĚSTO RYCHVALD

Orlovská 678
735 32 Rychvald

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

JID:

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Tel.:

Email:

Datum:

čj.MěÚ-R/4514/2025

MEURSS00732432

MěÚ-R/4514/2025/02

Rozsivalová Iveta

596 543 040

rozsivalova@rychvald.cz

12.8.2025

Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Odbor kultury a územního plánování

28. října 2771/117

702 00 Ostrava

Připomínky Města Rychvald k návrhu Změny č. 9 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor kultury a územního plánování (dále jen „krajský úřad“ nebo také „pořizovatel“), jako pořizovatel zásad územního rozvoje příslušný podle § 23 odst. 2 písm. b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s § 94 odst. 1 písm. b) ve spojení s § 93 odst. 5 písm. b) stavebního zákona oznámil (Oznámením o konání společného jednání k návrhu změny č. 9 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje č.j. MSK 99610/2025, sp. zn. ÚP/12298/2024/UIč, dále i jen jako „Oznámení“) konání společného jednání k návrhu Změny č. 9 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, které se má uskutečnit dne 19. 8. 2025 od 10:00 hodin v budově Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava.

Dle informací z Oznámení v souladu s § 94 odst. 1 písm. b) stavebního zákona pořizovatel oznámením oznámil místo a dobu konání společného jednání jednotlivě dotčeným orgánům, Ministerstvu pro místní rozvoj, sousedním krajům, obcím v řešeném území a obcím s řešeným územím sousedícím.

Z Oznámení vyplývá, že Obsahem návrhu Změny č. 9 ZÚR MSK pro společné jednání (a také pro veřejné projednání konané následně dne 2. 9. 2025) jsou podněty vyplývající ze Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje schválené usnesením zastupitelstva kraje č. 13/1446 ze dne 7. 9. 2023 (veřejně dostupná na adrese: https://www.msk.cz/cs/temata/uzemni_planovani/zprava-o-uplatnovani-zur-msk-14225/) a další podněty uplatněné Ministerstvem průmyslu a obchodu a některými oprávněnými investory (viz zveřejněný návrh).

V souladu s § 334b odst. 6 stavebního zákona krajský úřad v přechodném období namísto zveřejnění návrhu územně plánovací dokumentace v národním geoportálu územního plánování zveřejnil návrh Změny č. 9 ZÚR MSK pro společné jednání spolu s vyhodnocením vlivů na udržitelný rozvoj území, způsobem umožňujícím dálkový přístup ode dne 24. 7. 2025,

tel.: 596 543 043

email: podatelna@rychvald.cz

web: <http://www.rychvald.cz>

ID DS: 6snbbka

IČ: 00297615

DIČ: CZ00297615

Komerční banka, a.s., č.ú.: 2728791/0100

Úřední hodiny: Po, St 8.00-11.30 12.30-17.00

a to na adrese: https://www.msk.cz/cs/temata/uzemni_planovani/aktualizace-c--9-zur-msk-16450/.

Podle § 94 odst. 3 věty druhé stavebního zákona mohou Ministerstvo pro místní rozvoj, sousední kraje, obce v řešeném území a obce s řešeným územím sousedící uplatnit do 15 dnů ode dne konání společného jednání připomínky k návrhu Změny č. 9 ZÚR MSK a vyhodnocení vlivů. K připomínce uplatněným po uvedené lhůtě nebo uplatněným ve věcech, o nichž bylo rozhodnuto v nadřazené územně plánovací dokumentaci, se nepřihlíží.

Město Rychvald, jako jedna s obcí v řešeném území, tímto uplatňuje připomínky k návrhu Změny č. 9 ZÚR MSK.

Připomínky Města Rychvald se týkají záměru, který je v aktuálních Zásadách označen jako záměr DS10 - Bohumín (D1, MÚK Vrbice) – Havířov, silnice I. třídy. Dle textové části Zásad má začátek koridoru navazovat na dálnici D1 v místě MÚK Vrbice v jihozápadní okrajové části Vrbice. Dále má směřovat východním směrem na Rychvald, kde se v jeho východním okrajovém prostoru stáčí jižním a jihovýchodním směrem. V severovýchodní okrajové části Petřvaldu kříží silnici I/59 a dále směřuje jihovýchodním směrem na Havířov, severně míjí Dolní Suchou a v prostoru mezi Prostřední Suchou a Horní Suchou navazuje na koridor DS11.

V celém rozsahu vymezení je pak stanovena šířka koridoru 600 m.

Navíc, dle územní studie, kterou si nechal zpracovat Krajský úřad Moravskoslezského kraje, má být součástí řešeného záměru přeložka silnice III/4724 v části města Rychvald.

Město Rychvald tvrdí, že v části, ve které záměr DS10 má procházet městem Rychvald, je tento záměr v rozporu s aktuálním zněním Politiky územního rozvoje ČR (dále i jen jako „Politika“).

V Politice územního rozvoje ČR je záměr DS10 součástí záměru označeného SD16 a vymezeného jako silnice I. třídy I/11, I/59, I/67, I/68 úsek Bohumín–Karviná–Havířov–Třanovice–Mosty u Jablunkova–hranice ČR/Slovensko (–Žilina).

Důvodem vymezení záměru SD16 je návaznost na rozvojový záměr rychlostní silnice na Slovensku ve směru od Čadce. Vazba na řešení průmyslové zóny Nošovice. Po silnicích I/11 a I/68 od dálnice D48 ke slovenským hranicím součást TEN-T. Zlepšení propojení dálnic D1 a D48 pomocí přeložek silnic I/59 a I/67 v úseku Bohumín–Karviná–Havířov.

V Politice není uvedeno, že by území města Rychvald mělo být jakkoliv dotčeno řešeným záměrem nebo, že by trasa záměru SD16 měla procházet územím města Rychvald.

Naopak ze Zásad vyplývá, že část záměru DS10 má procházet územím města Rychvald.

Město Rychvald se proto domnívá, že Zásady resp. Změna č. 9 jsou v popsané části záměru DS10 procházející územím města Rychvald v rozporu s Politikou územního rozvoje ČR.

Dále Město Rychvald uvádí, že má za to, že navrhovaná trasa záměru DS10 v té části, kterou má procházet územím města Rychvald, bude mít výrazné negativní dopady na kvalitu bydlení ve městě Rychvald, na jeho životní prostředí a ochranu veřejného zdraví.

Řešený záměr má být silnicí I. třídy, nově pojmenováno silničním propojením, proto dojde k výraznému nárůstu dopravního zatížení v obytných částech města Rychvald přímo dotčených tímto záměr a obytných částech se záměrem sousedícími. S nárůstem dopravního zatížení je spojen především nárůst hlukové zátěže. Současně dojde k nárůstu znečištění ovzduší látkami, které mají svůj původ v silniční dopravě a jež mají negativní vliv na lidský organismus a zdraví.

Samotnou výstavbou dle předloženého návrhu dojde k dotčení nebo ohrožení přírodních hodnot chráněných zákonem, ale také k podstatnému narušení vzhledu a přírodního rázu krajiny, rybníční soustavy podél celé této stavby.

Na území města Rychvald se návrh trasy záměru DS 10 dostává do kolize s přírodní rezervací Skučák. V navržené trase řešeného záměru se dále nachází ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší a evropsky významná lokalita Heřmanický rybník, které jsou součástí systému ochrany Natura 2000.

Není vůbec řešeno a vyřešeno, jakým způsobem bude zajištěna ochrana výše uvedených stavbou dotčených lokalit.

Dále Město Rychvald uvádí, že navrhovaná trasa záměru DS10, pokud skutečně povede územím města Rychvald, negativně ovlivní hydrologické poměry a jakost povrchových vod.

Území města Rychvald je výrazně zavodněno, nachází se zde velké množství zdrojů povrchových vod a množství vodních děl. Každoročně se město Rychvald potýká s negativními dopady klimatických jevů, především v podobě záplav, naposledy se tak stalo v roce 2024, kdy území města bylo zasaženo povodněmi a došlo ke vzniku škod na majetku soukromých osob a města. Území města Rychvald je proto citlivé na jakékoliv zásahy obdobného rozměru jako v případě navrhovaného záměru DS10.

V platném znění Politiky územního rozvoje ČR je u stavby SD16 uvedena podmínka pro navazující územně plánovací činnost, při vymezení záměrů vytvářet podmínky pro posílení obsluhy území (propojení dálnic D1 a D48 a velkých měst Bohumín, Karviná, Havířov a Třinec) a vazby na Slovensko a jeho dálniční síť na severu **při minimalizaci dopadu na životní prostředí**.

Nelze pak opomenout negativní vliv navrhovaného záměru z hlediska urbanistického a územně plánovacího, neboť v důsledku realizace navrhovaného záměru by došlo k rozdělení území města na dvě části.

Město Rychvald dále poukazuje na skutečnosti a souvislosti, které vyplynuly z přípravy jiné, avšak související dopravní stavby na území Moravskoslezského kraje, konkrétně „I/11 Havířov – Třanovice“ (ve veřejném prostoru známá též jako „obchvat Havířova“). Město odkazuje především na dokumentaci zpracovanou v souvislosti s přípravou této stavby, zejména se jedná o Aktualizaci dopravního modelu, Vazbu na územně plánovací dokumentace a Dokumentaci EIA I/11 Havířov – Třanovice. V dopravním modelu se totiž počítá s propojením na I/59 a ve výhledu na I/67, naopak se silnicí I/68 Vrbice – Havířov se v modelu nepočítá. Rovněž v dokumentu Vazba na územně plánovací dokumentaci je sice koridor D15 zmíněn, ale s poznámkou, že je uvažována jiná trasa, a to „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“. V dokumentu

Dokumentace záměru v rozsahu dle přílohy č. 4 č. 100/2001 Sb. na str. 18 bod 78. a 80., str. 39, str. 44 je uveden vztah k I/68 (koridor SD 15) Bohumín (D1, Vrbice) - Havířov "již není uvažován severojižní tah sil. I/68 – původně uvažované propojení mezi D1 a D48 – na základě usnesení Centrální komise MD ČR již není toto propojení sledováno – napříč dokumentací proto došlo k revizi a odstranění popisů I/11+I/68 pro tah mezi MÚK Havířov sever II a MÚK Třanovice (nyní pouze I/11).

Na str. 75–76 dokumentu je také uvedeno „Se stavbou úzce souvisí její uvažované pokračování z prostoru Havířova – Suché severním směrem. Původně bylo uvažováno propojení ve směru k dálnici D1 (Bohumín Vrbice) přes Petřvald – toto řešení zakotveno i v ZÚR MSK. Předchozí studie proto uvažovaly s tahem sil. I/68 v této trase, dále v peáži se silnicí I/11 do Třanovic a dále po sil. I/68 směrem na Třinec a Slovensko“ a následuje text „V současné době je situace ohledně severního pokračování silnice značně odlišná – již není sledována varianta propojení k dálnici D1 ve Vrbici ale pouze propojení mezi sil. I/11 v Havířově a sil. I/59. Toto téma rozpracovala podrobně studie „Silnice I. třídy Karviná – Havířov“, TES (Sudop Praha a.s., 12/2022), která posuzovala celou škálu variant polohy této komunikace s širokým rozptylem ukončení na sil. I/59 mezi Petřvaldem a Karvinou. Výsledná varianta této studie (propojení Havířov – Karviná-Doly, z části v souběhu se sil. II/474) byla převzata do této studie (zohlednění v modelu dopravy, převzato řešení výhledového uzlu MÚK Havířov sever II)“.

Je proto zřejmé, že z plánovacích dokumentů zpracovaných v souvislosti s přípravou výše zmíněné stavby vyplývá, že se stavbou záměru DS10 se nepočítá. Zachovat tuto stavbu v Zásadách územního rozvoje je proto nadbytečné.

Dále je třeba zdůraznit, že požadavek na vypuštění předmětného záměru ze ZÚR MSK vneslo větší množství obcí a měst dotčených touto stavbou, konkrétně město Bohumín (viz str. 38 Odůvodnění změny č. 9 ZÚR MSK), Ostrava (str. 43 a 44), Horní Suchá (str. 41), Dětmárovice (str. 51) a Petřvald (str. 39).

Nejedná se proto o izolovanou námitku či požadavek pouze města Rychvald, ale o požadavek, který je společný většímu množství obcí a měst dotčených předmětným záměrem.

Na str. 57 Odůvodnění změny č. 9 ZÚR MSK se pro vypuštění předmětné stavby /koridoru) vyslovilo rovněž Ředitelství silnic a dálnic a na str. 68 – 69 Odůvodnění změny č. 9 ZÚR MSK je uvedeno, že také Ministerstvo dopravy ČR uplatnilo požadavek na vypuštění sledovaného záměru ze ZÚR MSK.

V neposlední řadě město Rychvald uvádí, že požadavek na vypuštění předmětné stavby ze ZÚR MSK byl vnesen také ze strany dotčených občanů MSK, jak vyplývá z Odůvodnění změny č. 9 ZÚR MSK, konkrétně na str. 70.

Město Rychvald se domnívá, že návrh Z9 ZÚR MSK ignoruje jeden z důležitých aspektů, které souvisí s přípravou takové dopravní stavby a tím, jsou ekonomické náklady stavby. Nejedná se zde o investiční náklady na výstavbu stavby. Ekonomickým nákladem stavby jsou rovněž finanční prostředky, které bude nutno vynaložit na výkupy pozemků dotčených stavbou komunikace případně na vyplacení náhrad poskytnutých za vyvlastnění vlastnického práva pro účely této stavby. Z návrhu Z9 ZÚR MSK vyplývá, že trasa stavby zasahuje velké množství pozemků, které jsou v soukromém vlastnictví a ke kterým bude nutné v důsledku plánované

tel.: 596 543 043

email: podatelna@rychvald.cz

web: <http://www.rychvald.cz>

ID DS: 6snbbka

IČ: 00297615

DIČ: CZ00297615

KB Karviná, č.ú.: 2728791/0100

Úřední hodiny: Po, St 8.00-12.30 13.30-17.00

stavby buď zcela odejmout nebo přinejmenším omezit vlastnické právo jejich vlastníků, což sebou nutně ponese vznik finančních nákladů.

S touto skutečností však návrh Z9 ZÚR MSK vůbec nepočítá. Je možné se domnívat, že samotná případná realizace této stavby by ve srovnání např. s výše uvedenou stavbou obchvatu Havířova byla značně ekonomicky neefektivní.

Dále město Rychvald uvádí, že ponechání předmětné stavby v ZÚR MSK je v přímém rozporu s hlavními cíli územního plánování, jak jsou popsány na str. 10 – 14 Odůvodnění Z9 ZÚR MSK případně v rozporu s republikovými prioritami, jak jsou popsány na str. 21 a násl.

Realizací předmětné stavby na území města Rychvald by došlo k rozdělení území města na dvě nesourodé části, ohledně kterých by nebylo možné do budoucna plánovat rovnocenným způsobem.

Realizací stavby bude znemožněna prostupnost krajiny v dotčeném území. Dojde k zásahu či jinému ovlivnění ekologicky významných lokalit na území města. Dojde k ovlivnění náboženských staveb a historických památek umístěných na území města Rychvald. To vše je v rozporu s definovanými úkoly územního plánování a vymezenými republikovými prioritami.

Bude-li porovnána předmětná stavba např. s navrhovanou trasou tramvajové dráhy Ostrava-Orlová-Karviná, se kterou se město Rychvald ztotožňuje, jak je níže uvedeno, pak z tohoto srovnání vyplyne, že předmětná stavba není souladná se zásadami a cíli územního plánování.

V odůvodnění Z9 ZÚR MSK je hned na několika místech uvedeno, že *„Záměr tramvajové dráhy představuje bezemisní, environmentálně šetrnou formu veřejné hromadné dopravy. Jeho realizací lze současně očekávat snížení podílu individuální automobilové dopravy a tím zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, resp. zvýšení ochrany a bezpečnosti obyvatelstva.“* S tímto popisem navrhované tramvajové dráhy a jejím významem se lze zcela jistě ztotožnit.

Naopak předmětná trasa koridoru má dopady zcela opačné na dotčené území. Dojde k navýšení dopravy, která má negativní environmentální dopady na dotčené území. Jedná se o navýšení dopravy, která má negativní emisní dopady v dotčeném území, které se již tak dlouhodobě potýká se znečištěním několika významných složek životního prostředí a předmětná stavba tento stav jen zhorší. V důsledku předmětné stavby dojde k navýšení individuální automobilové a nákladní automobilové dopravy, jejíž důsledky se neprojeví jen v předmětném území, ale i v jeho okolí. Nelze si představit, že by se negativní dopady, jak jsou výše uvedeny, projevovaly pouze ve vymezeném koridoru stavby a že by např. polutanty automobilové dopravy „nemigrovaly“ ovzduším.

Město Rychvald se proto domnívá, že navrhovaný záměr

- 1) je v rozporu s Politikou územního rozvoje ČR
- 2) není souladná s úkoly územního plánování a republikovými prioritami
- 3) a bude mít negativní dopad na životní prostředí, kvalitu bydlení a veřejné zdraví ve městě

- 4) nepředstavuje pozitivní prvek v rozvoji dotčeného regionu, a naopak se jedná pouze o projev tradičního plánování dopravních staveb, které nerespektují budoucí trendy, zejména možnosti rozvoje hromadné dopravy (viz např. navrhovaná tramvajová trať)

Z těchto výše uvedených důvodů **Město Rychvald nesouhlasí s navrhovaným záměrem** řešení umístění plánované stavby DS10.

Město Rychvald se ztotožňuje s návrhem, kterým Z9 ZÚR MSK vymezuje nový koridor pro tramvajovou dráhu Ostrava – Orlová – Karviná, využitím trasy stávající vlečky mezi Ostravou a Karvinou s řešením vymezeným DD112 Z9 ZÚR MSK. Jelikož se jedná o záměr, který představuje bezemisní, environmentálně šetrnou formu veřejné hromadné dopravy. Jeho realizací lze očekávat snížení podílu individuální automobilové dopravy a tím zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, resp. zvýšení ochrany a bezpečnosti obyvatelstva. Záměr dále přispěje ke zlepšení dostupnosti hromadné dopravy v ostravsko-karvinské aglomeraci a klíčových městských a příměstských oblastech. Tímto přístupem Z9 ZÚR MSK podporuje účelné propojení ploch bydlení, rekreace, občanského vybavení a dalších funkcí, čímž vytváří podmínky pro vyšší kvalitu života obyvatel kraje. Současně umožňuje rovné možnosti mobility a zlepšuje dostupnost území i pro obyvatele méně obslužených oblastí.

Ing. Dagmar Pířová
starostka